

Le Maire

Madame, Monsieur,

Le débat public relatif au projet de Ligne à Grande Vitesse Paris Orléans Clermont Lyon (LGV POCL) entre dans sa dernière phase. Il s'achève fin janvier après avoir été ouvert à Clermont le 4 octobre dernier.

La réunion de synthèse du débat public, reprenant l'ensemble des contributions et opinions exprimées, se déroulera à Clermont, le 24 janvier prochain, à 19h, à Polydome, la veille de la réunion de clôture d'Orléans.

Il s'agit d'un moment particulièrement important pour le projet de grande vitesse et pour Clermont, le Puy-de-Dôme et l'Auvergne.

Pendant ces derniers mois, les discussions et les échanges entre les acteurs ont été particulièrement riches, et parfois vifs. Des positions se sont exprimées, ont évolué.

Si le consensus s'est établi sur la nécessité de ce projet de LGV pour désenclaver le centre de la France, à l'occasion de l'indispensable doublement de l'actuelle LGV Paris-Lyon très bientôt saturée, il n'en demeure pas moins que tous les choix sont encore possibles, et notamment ceux qui ne permettent pas d'intégrer véritablement la plaque urbaine clermontoise au réseau à grande vitesse ferroviaire.

Les quatre scénarios proposés au débat permettent théoriquement des liaisons Paris-Clermont en 2 h et Clermont-Lyon en 1 h 15 via des TGV directs en gare centrale de Clermont.

Mais en pratique ces quatre scénarios ne sont pas équitables en terme d'aménagement du territoire et de désenclavement de Clermont et de l'Auvergne.

En effet, une chose est sûre une infrastructure LGV qui effleure l'Auvergne à 140 km au nord de Clermont est inacceptable pour Clermont-Ferrand et pour la région. De longs trajets en TGV sur voie classique multiplieraient les risques d'incidents pour la fiabilité de l'exploitation, la vitesse commerciale, et les aléas techniques.

Douzième espace urbain français regroupant plus d'un demi million d'habitants, Clermont doit être connecté au réseau LGV vers Paris et Lyon le plus directement.

C'est pour cela qu'avec notamment René Souchon, Président de la région Auvergne, nous avons demandé à Réseau Ferré de France de proposer rapidement la possibilité d'un barreau LGV au nord de Vichy avec une gare TGV aux alentours de Saint-Germain-des-Fossés. Cela permettrait de disposer en Auvergne de liaisons vers la façade atlantique et permettrait à l'ensemble des territoires de l'Allier de profiter des opportunités de la grande vitesse.

Il faut donc nous manifester très fortement pour cette dernière réunion du débat public en Auvergne, qui fera la synthèse des avis exprimés ces derniers mois.

Aussi, je vous invite à participer à ce débat et vous propose de mobiliser autour de vous pour ce rendez-vous essentiel :

***Mardi 24 janvier 2012 à 19 h  
à Polydome Place du 1er Mai  
Clermont-Ferrand***

En vous remerciant par avance pour votre engagement et votre attention, je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes sentiments distingués.



Serge GODARD